

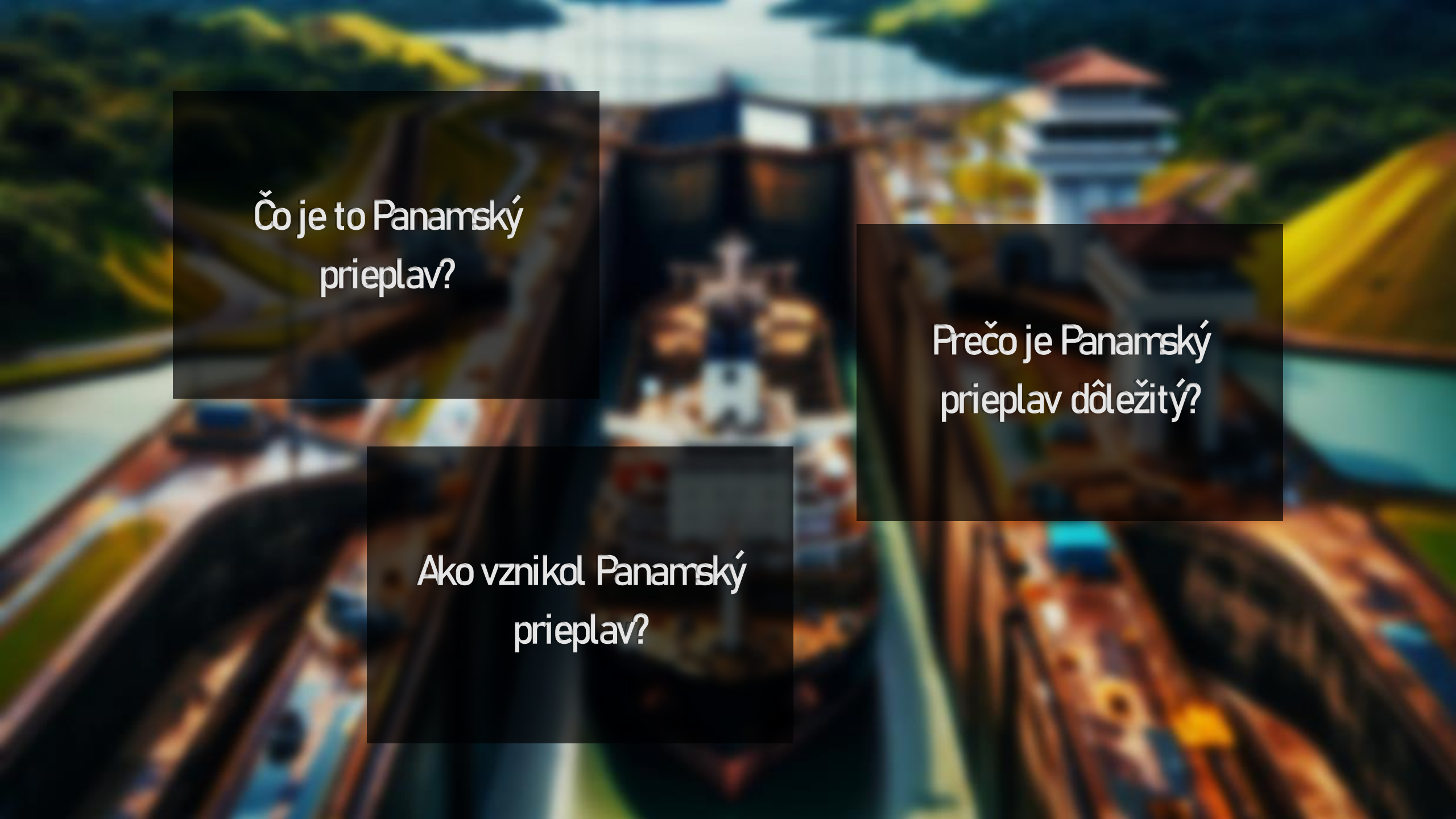


Panamský prieplav

Soňa Radačiová

2024

2HGm



Čo je to Panamský
prieplav?

Prečo je Panamský
prieplav dôležitý?

Ako vznikol Panamský
prieplav?



Zdroj: <https://www.havefunwithhistory.com/facts-about-the-panama-canal/>



Zdroj: <https://pancanal.com/junta-asesora/>

1914

1979

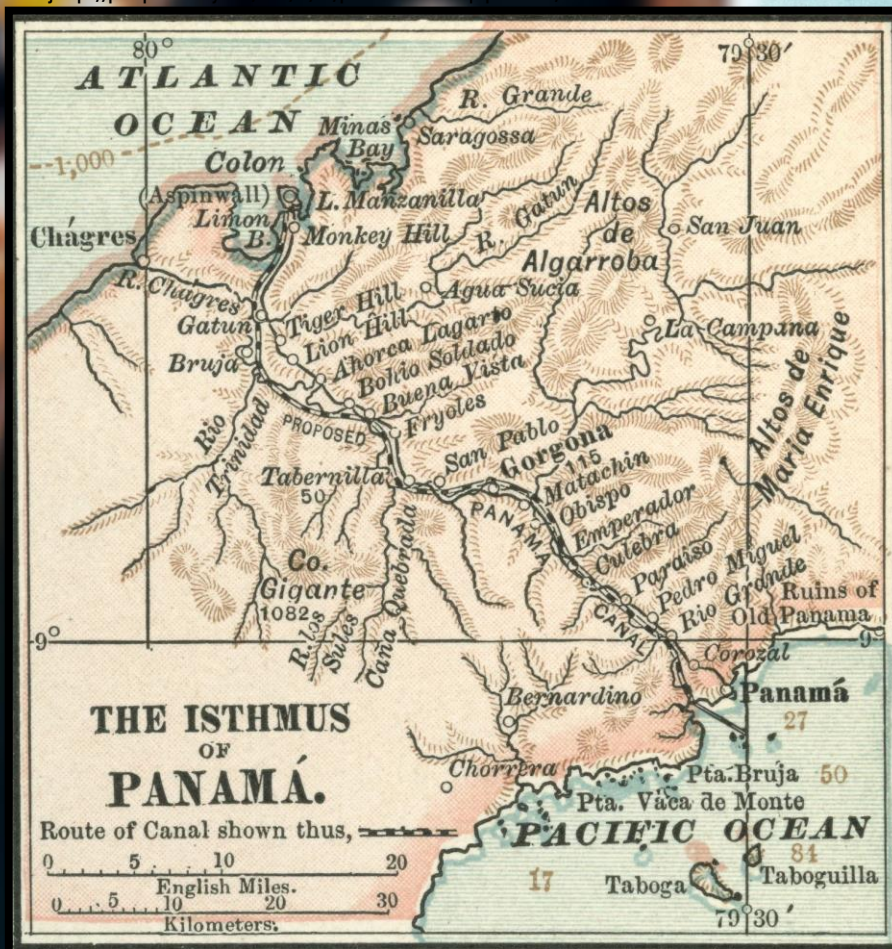
31. december 1999

Zdroj: <https://www.britannica.com/topic/Panama-Canal/Canal-traffic>

VÝSTAVBA

- 16. storočie
- 2 alternatívy
 - Panama ⇔ Nikaragua

Zdroj: <https://priorprobability.com/2016/01/05/panama-canal-map-pre-canal/>



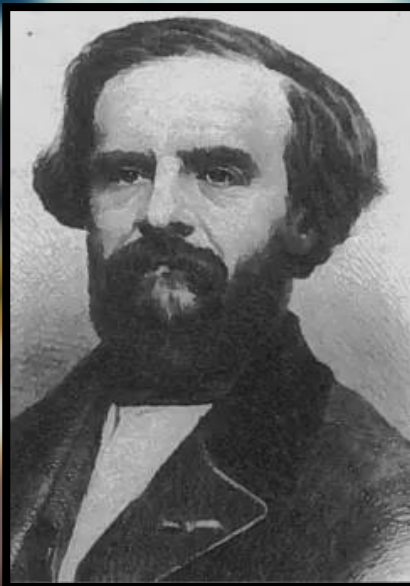
Zdroj: <https://www.goodandbeautiful.com/blog/central-america-maps/>

1. pokus – neúspech

- 1881, spoločnosť Compagnie Universelle du Canal Interocéanique
- francúzsky diplomat a podnikateľ, Ferdinand de Lesseps

VÝSTAVBA

Zdroj:
[https://
www.lin-
dahall.o
rg/about
/news/s
cientist-
of-the-
day/adol-
phe-
godin-
de-
lepinay/](https://www.lin-dahall.org/about/news/scientist-of-the-day/adolphe-godin-de-lepinay/)

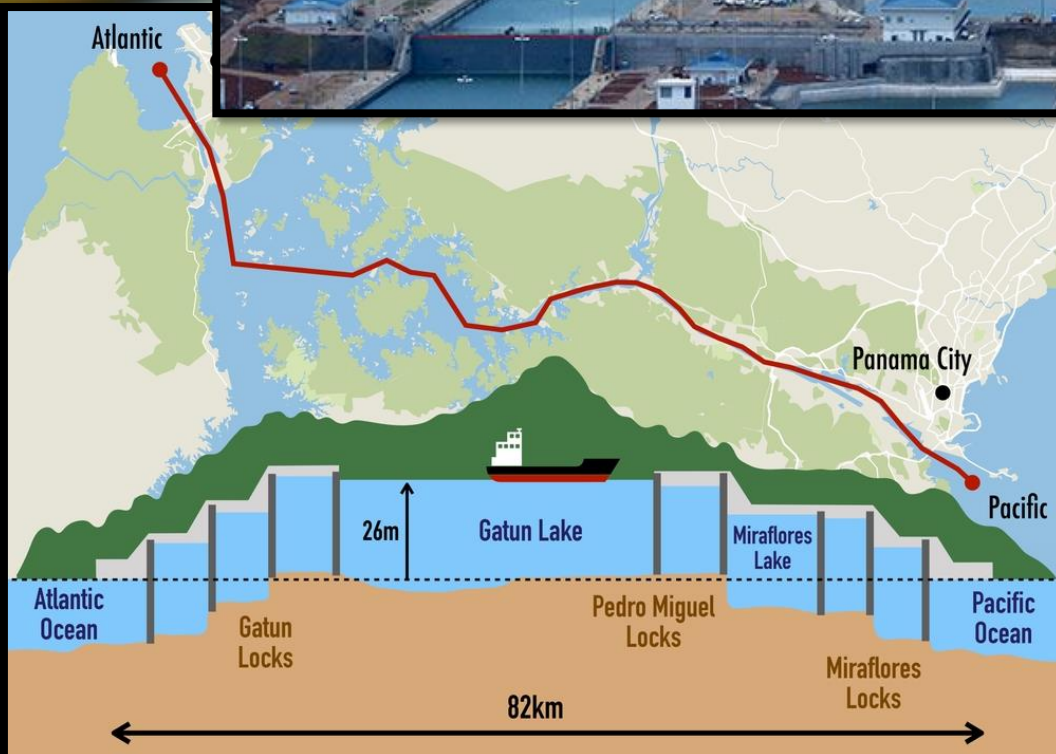
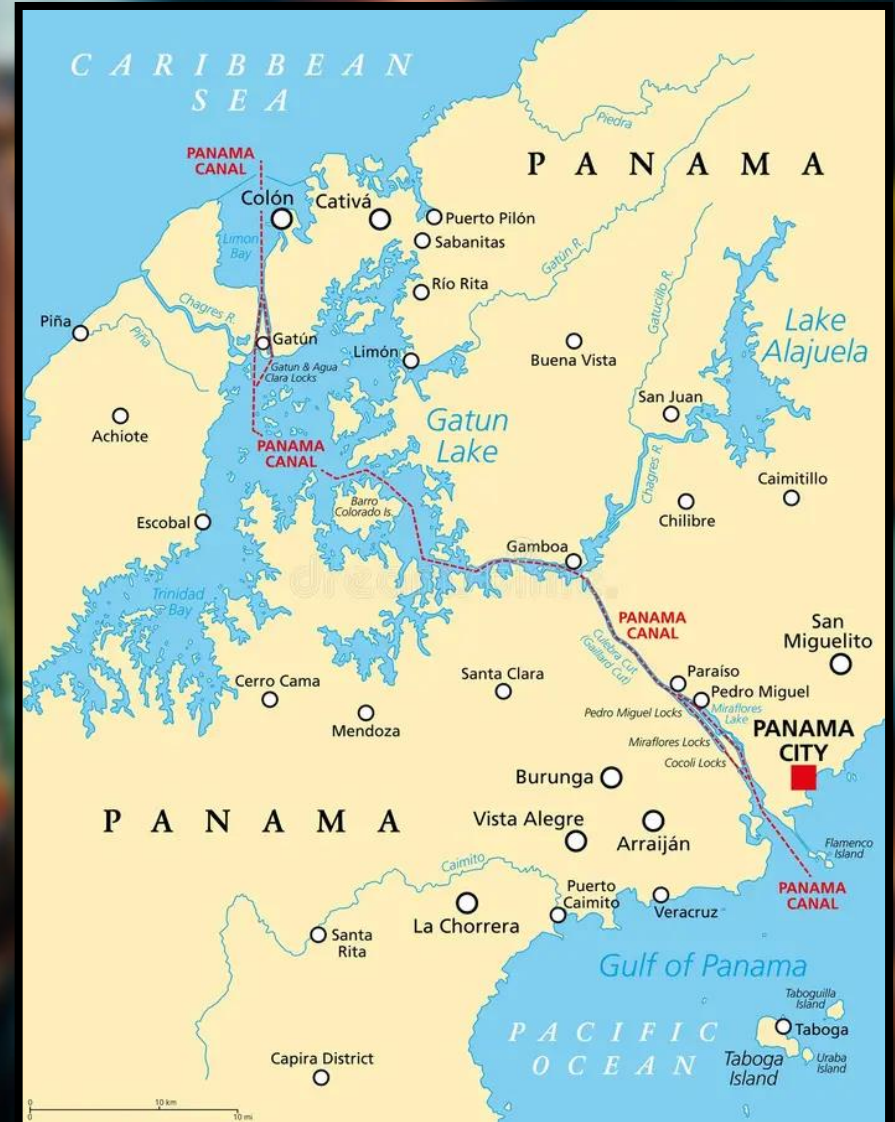


- Lesseps ⇔ Adolphe Godin de Lépinay
- 1879 – navrhol odlišný plán na vybudovanie prieplavu



Zdroj: <http://v2travelark.org/travel-blog-entry/raraboy/10/1517456026>

Zdroj: <https://www.ahorasemanal.es/canal-de-panama-la-culminacion-de-una-obra-legendaria>

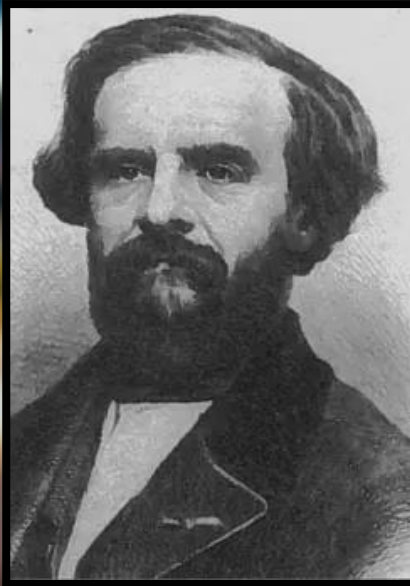


Zdroj: <https://www.havetfunwithhistory.com/tales-about-the-panama-canal/>

Zdroj: <https://depositphotos.com/117/vector/panama-canal-political-map-artificial-water-way-panama-connecting-atlantic-ocean-658940994.html>

VÝSTAVBA

Zdroj:
<https://www.lin-dahall.org/about/news/scientist-of-the-day/adolphe-godin-de-lepinay/>



- Lesseps ↔ Adolphe Godin de Lépinay
- 1879 – navrhol odlišný plán na vybudovanie prieplavu
→ nevypočutý
 - práce boli nákladné, pomalé
 - tropické choroby (úmrtia)
- problematika financií, investícií
→ projekt opustený od roku 1889

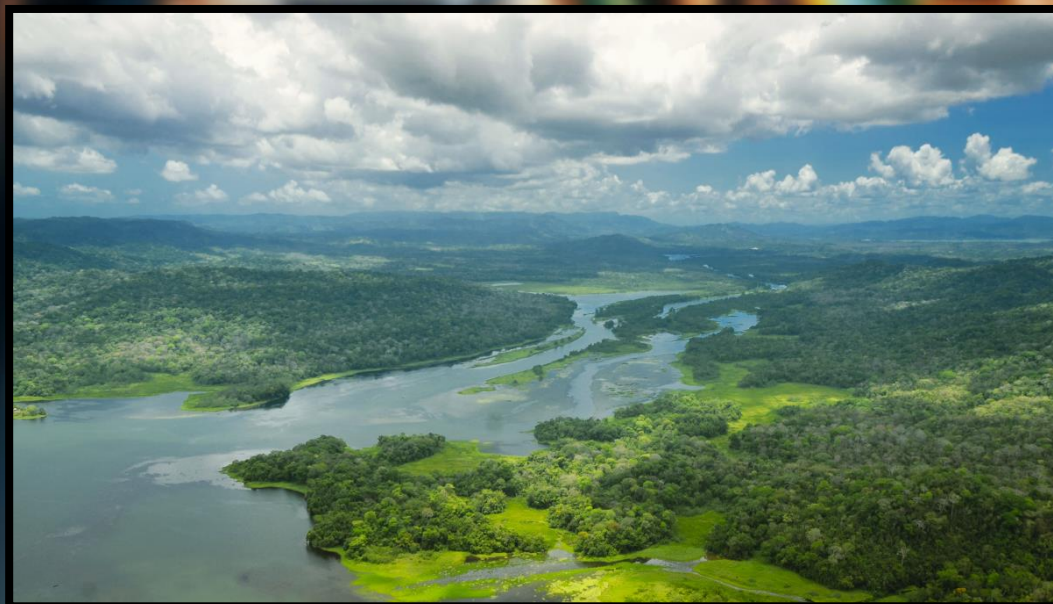
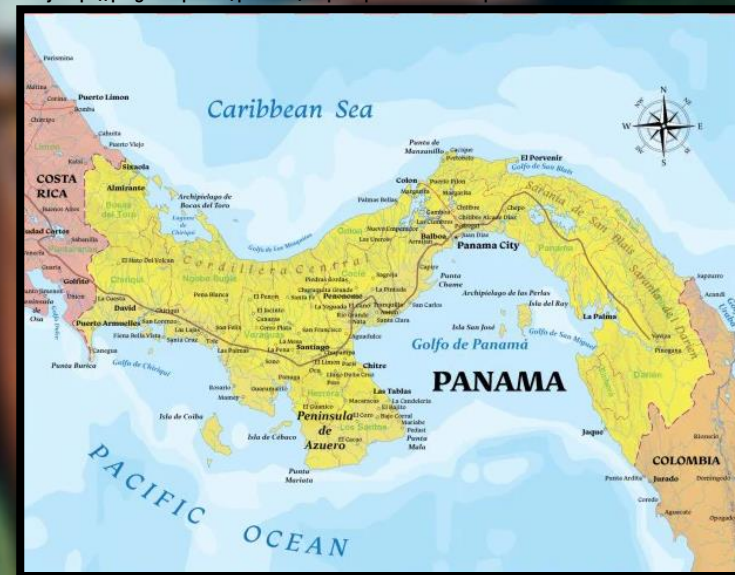


Zdroj: <http://v2travelark.org/travel-blog-entry/raraboy/10/1517456026>

VÝSTAVBA

- začiatok 20. storočia → oživenie projektu
 - rola diplomatov
 - problematika zmlúv
- výstavba vyhlásená vo februári 1904

Zdroj: <https://progeomaps.com/products/map-of-panama-8-x-10-print>



Zdroj:
<https://www.oxandkings.co.uk/destinations/central-america/panama/panama-canal-and-rainforest>

VÝSTAVBA

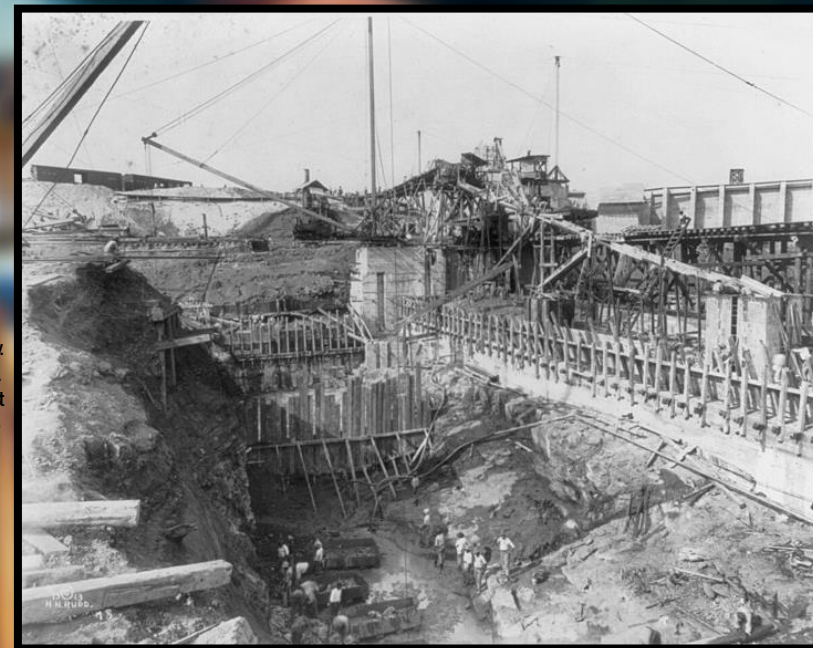
- koncept – prieplav vyvýšený nad hladinou oceánu s plavebnými komorami

https://www.youtube.com/watch?v=_UoToGlKTt4&ab_channel=worldupdown

- oficiálne otvorený 15. augusta 1914



Zdroj: <https://www.chinuaadventures.com/en/blog/construction-panama-canal>



Zdroj: <https://logistics.asia/the-worlds-shortcut-how-the-panama-canal-works/>

Zdroj: <https://stock.adobe.com/search/images/?k=panama+canal+locks>



Ekonomické faktory

MÝTO

- pokrytie nákladov na údržbu a prevádzku
- poplatky za tranzit, na základe vnútornej kapacity (náklad, cestujúci)
- modernizácia, technický pokrok → kontajnerová doprava
 - náklad sa prenáša na palubu
- → úpravy pravidiel merania a hodnotenia mýta

Zdroj: <https://www.logisticsinsider.in/the-panama-canal-odyssey-a-vital-link-for-global-trade-stares-at-an-uncertain-future/>



financovanie expanzie prieplavu

- Autoridad, 2006 → financovaná novou sériou zvyšovania mýta
- → diskusia, odpor používateľov kanálov
- 2012 – schválený návrh na reštrukturalizáciu cenového systému Panamského prieplavu
- implementované v októbri 2012 a októbri 2013



Zdroj: <https://www.greenworldwide.com/panama-canal-water-shortages-disrupt-maritime-trade/>

Doprava

- 1916 – 807 tranzitov ⇔ 1970 15 523 tranzitov
 - najviac vôbec
 - náklad prepravený cez kanál predstavoval viac ako 134,6 milióna ton
- rozmery lode, aby mohla prejsť cez prieplav
 - menej ako 366 metrov dlhá
 - menej ako 51 metrov široká
- množstvo svetových lodí postavených presne na túto veľkosť

Zdroj:
<https://www.marinereregulationsnews/panama-canal-issues-update-to-the-maximum-authorized-draft-in-the-neopanamax-and-panamax-locks/>

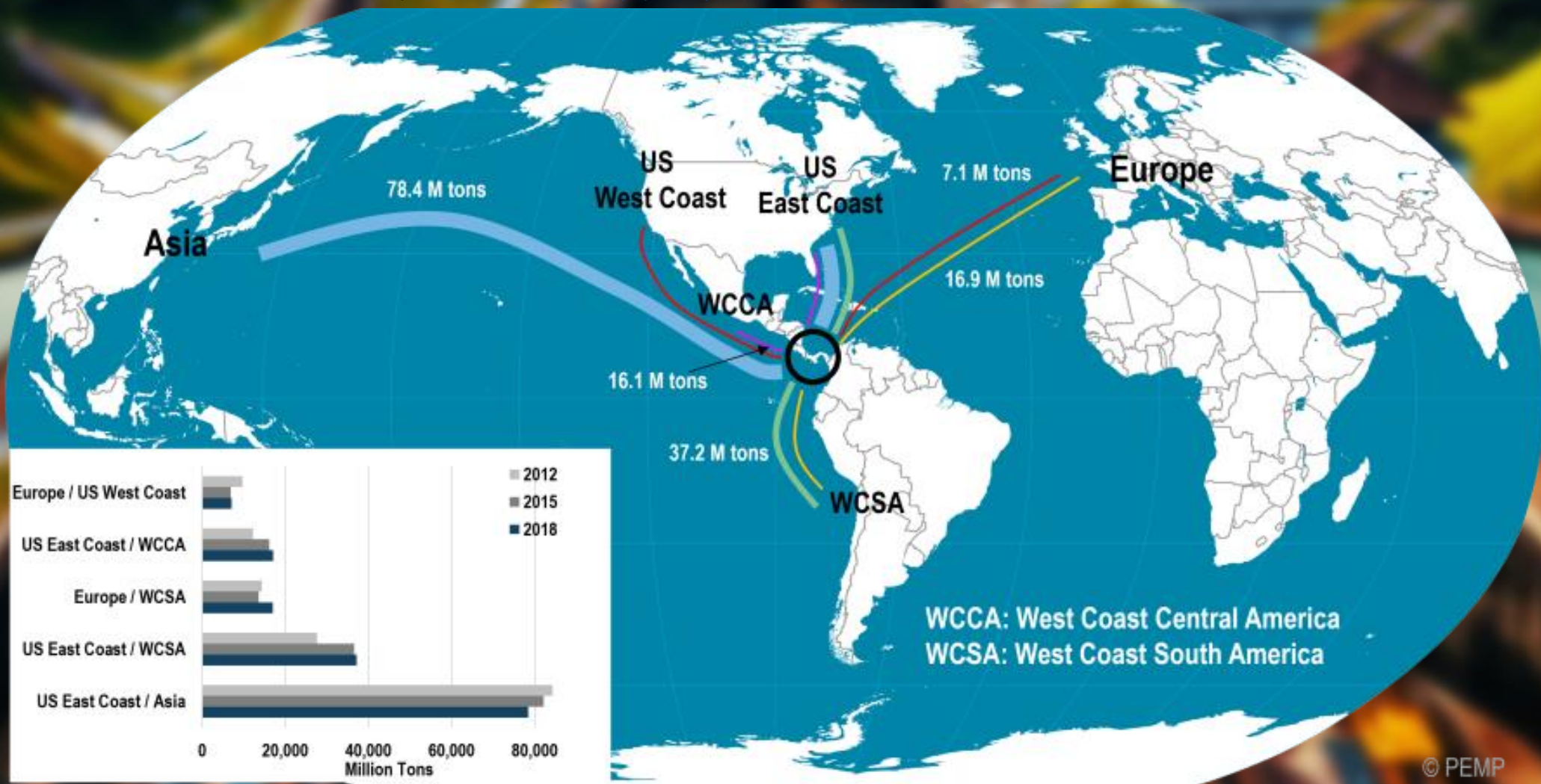


Zdroj:
<https://www.pardiniilaw.com/EN/padela/news/642/panama-canal-to-invest-more-in-sustainability-efforts-than-past-expansion/>



Hlavné obchodné cesty

Zdroj: <https://portconomicsmanagement.org/pemp/contents/part1/interoceanic-passages/main-trade-routes-par-vime-canal/>



- priemerný čas tranzitu je približne 8 – 10 hodín
- kanálová doprava vo všeobecnosti prebieha v oboch smeroch
- tranzity sú plánované, monitorované pozdĺž trasy

Zdroj: <https://pancanal.com/en/category/canal-connection-en/>



Expanzia 2016

- potreba zväčšiť šírku prieplavu
 - rastúci dopyt po širších, ťažších lodiach
- vybudovaná tretia sada plavebných komôr
- vytvorenie rovnobežného jazdného pruhu s existujúcim



Zdroj:
[https://
www.pa
rdnllaw
.com/EN
/padela/
news/55
9/flow-
of-
goods-
through
-
panama
-canal-
hits-
record/](https://www.pardnllaw.com/EN/padela/news/559/flow-of-goods-through-panama-canal-hits-record/)

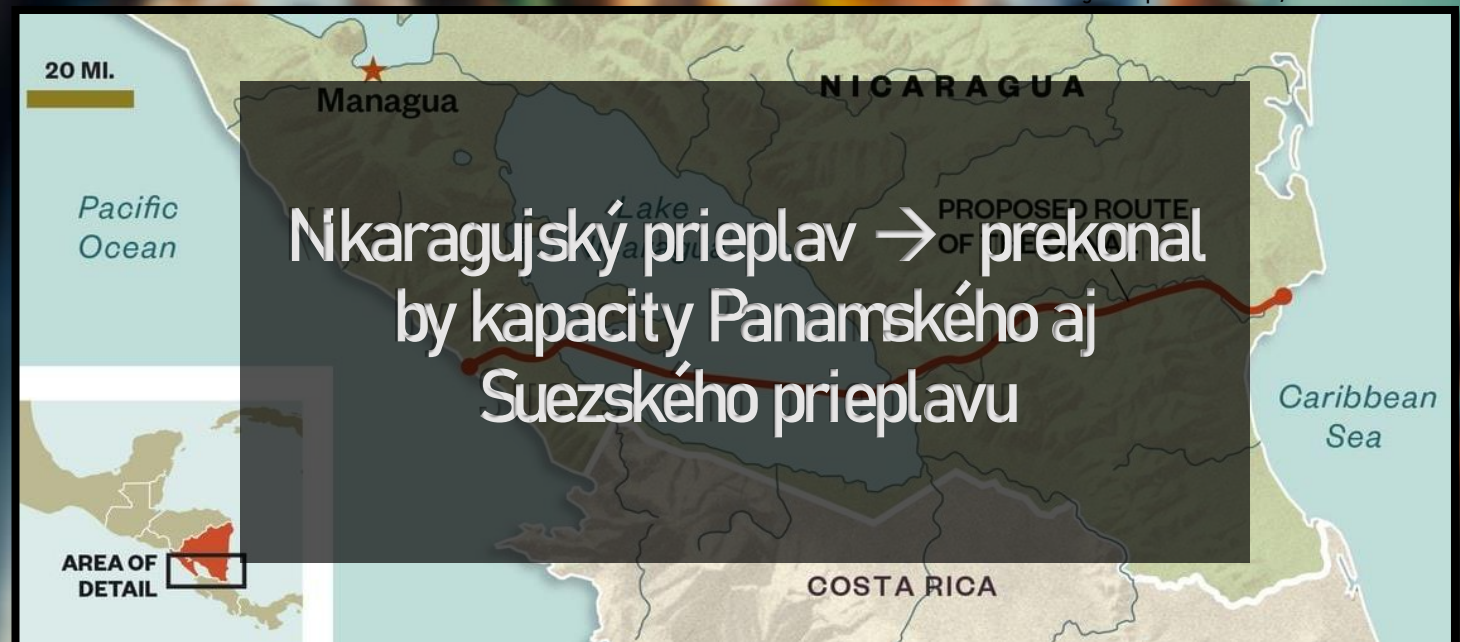
Nový prieplyav cez Nikaraguu

..do 21. storočia sa možnosť
nikaragujského kanála občas
znovu objavila..

- dlhá história pokusov
vybudovať prieplyav
- 1890 – začiatok prác na rieke
San Juan v Nikarague →
pozastavené
- oživený záujem o Nikaragujský
prieplyav až desať rokov po
dokončení Panamského
 - kapacitné obavy

2013–2016 → snaha o
budovanie kanálu čínskou
spoločnosťou

Zdroj: <https://www.smithsonianmag.com/science-nature/new-canal-through-central-america-could-have-devastating-consequences-180953394/>



Problémy/výzvy výstavby

stavebné náklady

konkurencia

geofyzikálne
a environmentálne riziká

politické riziká

Panamský prieplav a voda



Zdroj <https://www.coxandkings.co.uk/destinations/central-america/panama/panama-canal-area-and-rainforest>



Zdroj <https://www.aznews.az/region/227958.html>

Panamský prieplav a životné prostredie

Zdroje

- <https://www.britannica.com/topic/Panama-Canal/Canal-traffic>
- <https://logistics.asia/the-worlds-shortcut-how-the-panama-canal-works/>
- <https://www.trade.gov/market-intelligence/panama-panama-canal>
- <https://www.embassyofpanama.org/panama-canal>
- Chen, J., Notteboom, T., Liu, X., Yu, H., Nikitakos, N., Yang, C. (2019) The Nicaragua Canal: Potential Impact on International Shipping and its Attendant Challenges, *Maritime Economics and Logistics*, 21 (1), 79–98
- Theo Notteboom, Athanasios Pallis and Jean-Paul Rodrigue (2022) [Port Economics, Management and Policy](#), New York: Routledge, 690 pages / 218 illustrations. ISBN 9780367331559.
- The Panama Canal: History of the road for ships: with illustrations
- Autor [William H Burr](#)
- [Journal of Interamerican Studies and World Affairs](#) , [Volume 35](#) , Issue 3: Special Issue: The Future of Panama and the Canal , Fall 1993 , pp. 129 – 150
- <https://www.coxandkings.co.uk/destinations/central-america/panama/panama-canal-area-and-rainforest>



Ďakujem Vám za pozornosť